

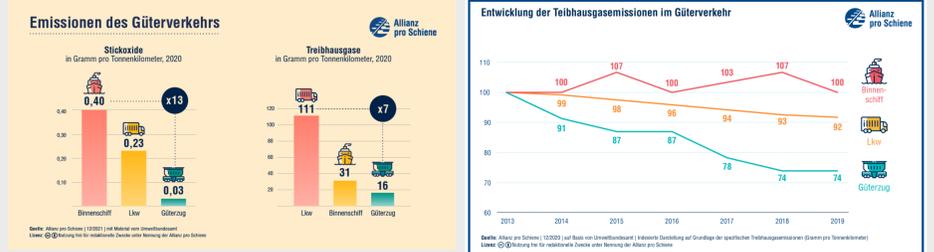
# Schieneinfrastruktur und geplante Bahnlogistik

## mit der Grubenanschlussbahn Holzdorf

### Wir setzen auf die Schiene: Bahnlogistik

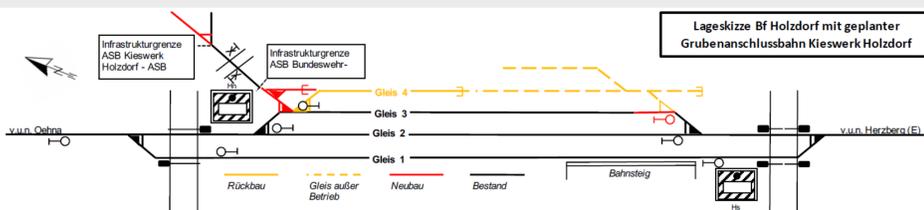
Der Transport per Eisenbahn schont Mensch, Klima, Natur und Landschaft.

Ein Zug mit 40 Waggon ist 3.600 t schwer und 460 m lang. Dieser transportiert 2.800 t hochwertigen Holzdorfer Sand & Kies durch ganz Deutschland. Ein LKW mit Kippmulde kann ca. 27 t befördern. Ein Zug ersetzt damit weit über 100 LKW-Fahrten.



# 100 ≙ 1

### Bahnlogistik braucht Infrastruktur

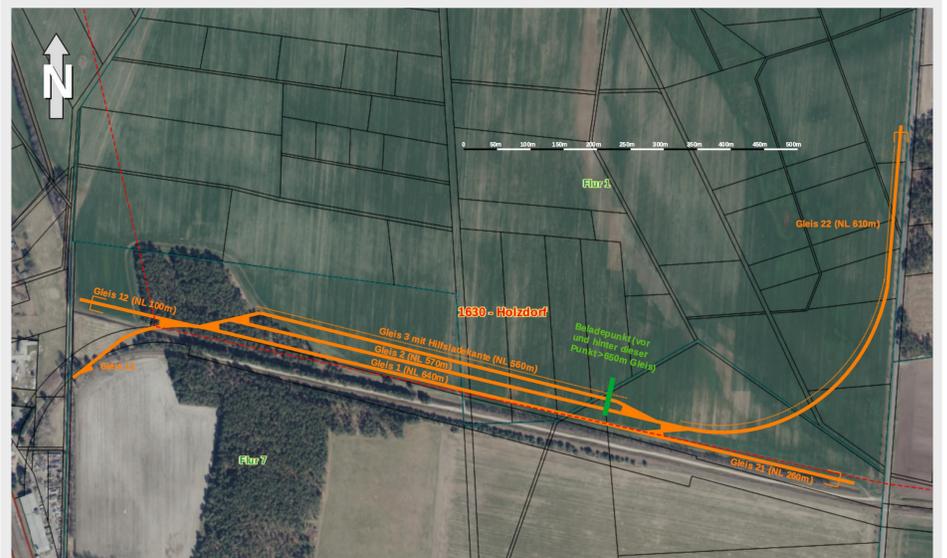


### Ausbaustufe II: Grubenanschlussbahn Holzdorf

Neubau Grubenanschlussbahn  
1x Ladegleis, Gl. 3, NL 660m  
1x Eingangsgleis, Gl. 2, NL 570m  
1x Ausgangsgleis, Gl. 1, NL 640m  
1x Auszugsgleis, Gl. 22, NL 610m  
mehrere kurze Servicegleise zur Wartung und Abstellung

### Ausbaustufe I: Umbau Bf Holzdorf (2023/2024)

Optimierung bahnbetriebliche Bedienung  
Verlängerung Überhol- und Übergabegleis



### Bedien- und Arbeitszeit

- Betriebszeiten für Rangieren und Verladung  
Regelbetrieb werktags  
Abbau/Aufbereitung: 06:00 – 22:00 Uhr  
Verladung/Arbeitszeit: 04:00 – 22:00 Uhr
- Bedienung Gleisanschluss  
00:00 – 24:00 Uhr

### Sand & Kies – begehrter Rohstoff

- Ganz nah: Berlin
- Ganz weit:  
Schwäbische Alb
- Und sonst: Rhein-Main

